



艾凯咨询  
ICAN Consulting

# 2017-2022年中国发动机管理系统(ems)市场发展现状及 战略咨询报告

# 一、调研说明

《2017-2022年中国发动机管理系统(ems)市场发展现状及战略咨询报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/285657.html>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：sales@icandata.com

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、摘要、目录、图表

EMS采用各种传感器，把发动机吸入空气量、冷却水温度、发动机转速与加减速等状况转换成电信号，送入控制器。控制器将这些信息与储存信息比较，精确计算后输出控制信号。EMS不仅可以精确控制燃油供给量，以取代传统的化油器，而且可以控制点火提前角和怠速空气流量等，极大地提高了发动机性能。

通过喷油和点火的精确控制，可以降低污染物排放50%；如果采用氧传感器和三元催化转化器，在 $\lambda=1$ 的一个狭小范围内，可以降低有毒排放物90%以上。在怠速调节范围内，由于采用了怠速调节器，怠速转速降低约100~150rpm，并使油耗得到进一步下降3~4%。如果采用爆震控制，在满负荷范围内可提高发动机功率3~5%，并可适应不同品质的燃油。汽车发动机管理系统主要包括

序号 包括

- 1 燃油喷射控制；
- 2 点火系统控制；
- 3 怠速控制；
- 4 尾气排放控制；
- 5 进气控制；
- 6 增压控制；
- 7 失效保护；
- 8 后备系统；
- 9 诊断系统等功能。

随着网络、集成控制技术的广泛应用，作为汽车控制主要单元的EMS系统通过CAN总线与其他控制系统，如安全系统、底盘系统以及空调、防盗、音响等系统实现网络互联，实现信息共享并实施集成优化统一控制。在不久的将来，车载通信平台将利用现有无线网络为汽车驾驶提供更广泛的咨询、娱乐等增值服务（如GPS全球定位系统的应用）。汽车发动机管理系统的开发主要涉及以下技术内容

传感器 主要包括空气流量传感器、空气温度传感器、节气门位置传感器、冷却液温度传感器、转速传感器、曲轴位置传感器、凸轮轴位置传感器、爆燃传感器、车速传感器、氧传感器等。

执行器 主要包括喷油器、点火控制模块、怠速空气控制阀以及各种电磁阀等。

电控单元ECU(ElectronicControlUnit)和控制算法程序软件 其作用是通过采集各种传感器输入信号，并将信号进行调理，根据发动机管理控制算法进行运算，然后输出控制信号并进行功率放大，最后传给执行器。同时检测传感器信号正常状态，出现故障时报警。

随着世界范围内排放法规的日益严格，采用EMS系统已成为不可阻挡的潮流。环保政策、能源政策限制力度的加大，大力应用电子控制技术，开发汽车发动机管理系统产品是未来汽车领域的一个必然选择。因此，UAES的产品在推进中国汽车工业现代化的进程中，具有广阔的应用前景。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

## 报告目录：

### 第一章汽车零部件行业发展状况分析6

#### 第一节汽车零部件行业基本特征6

##### 一、行业定义6

##### 二、行业管理体制6

##### 三、行业监管政策6

#### 第二节汽车供应链特征情况分析7

##### 一、汽车供应链的基本特征7

##### 二、中国汽车供应链现状12

### 第二章中国汽车零部件行业市场规模与盈亏状况17

#### 第一节2016年中国汽车产销分析17 2010-2016年上半年中国汽车工业产销情况

#### 第二节2016年中国汽车零部件行业市场规模变化状况19

##### 一、2013-2016年中国汽车零部件行业市场规模及变化趋势19

##### 二、2013-2016年中国汽车零部件行业获利情况及趋势23

##### 三、2013-2016年中国汽车零部件行业资产规模及趋势27

### 第三章2013-2016年中国汽车零部件行业投资分析32

#### 第一节2013-2016年中国汽车零部件行业盈利能力分析32

##### 一、2013-2016年汽车零部件行业成本费用利润分析32

##### 二、2013-2016年汽车零部件行业毛利率分析33

##### 三、2013-2016年汽车零部件行业销售利润率分析35

##### 四、2013-2016年汽车零部件行业资产利润率分析36

#### 第二节2013-2016年中国汽车零部件行业偿债能力分析38

#### 第三节2013-2016年中国汽车零部件行业运营能力分析40 2001-2014年中国汽车零部件销售收入及增长图

### 第四章中国发动机管理系统(ems)市场现状分析45

#### 第一节市场规模45

#### 第二节主要企业产能产量45

## 第二节2017-2022年中国发动机管理系统(ems)市场规模预测48

## 第五章2013-2016年中国发动机管理系统(ems)行业产业链分析49

### 第一节发动机管理系统(ems)上游行业分析49

- 一、上游行业发展现状49
- 二、上游行业发展趋势50
- 三、上游行业对发动机管理系统(ems)行业的影响51

### 第二节发动机管理系统(ems)下游行业分析51

- 一、下游行业发展现状51
- 二、下游行业发展趋势56
- 三、下游行业对发动机管理系统(ems)行业的影响57

## 第六章中国发动机管理系统(ems)产业市场竞争格局分析58

### 第一节中国发动机管理系统(ems)产业竞争现状分析58

- 一、市场竞争程度分析58
- 二、发动机管理系统(ems)产品价格竞争分析58
- 三、发动机管理系统(ems)产业技术竞争分析59

### 第二节发动机管理系统(ems)竞争优劣势分析59

### 第三节中国发动机管理系统(ems)行业集中度分析60

- 一、市场集中度60
- 二、区域集中度60

## 第七章中国发动机管理系统(ems)行业重点厂商分析61

### 第一节北京德尔福万源发动机管理系统有限公司61

- 一、公司基本情况61
- 二、企业主要经济指标61
- 三、企业偿债能力分析62
- 四、企业盈利能力分析62
- 五、企业运营能力分析63

### 第二节电装(广州南沙)有限公司64

- 一、公司基本情况64
- 二、企业主要经济指标64

三、企业偿债能力分析65

四、企业盈利能力分析65

五、企业运营能力分析66

第三节联合汽车电子有限公司66

一、公司基本情况66

二、企业主要经济指标67

三、企业偿债能力分析68

四、企业盈利能力分析68

五、企业运营能力分析69

第四节马瑞利动力系统(上海)有限公司69

一、公司基本情况69

二、企业主要经济指标70

三、企业偿债能力分析70

四、企业盈利能力分析71

五、企业运营能力分析71

第五节重庆长安伟世通发动机控制系统有限公司72

一、公司基本情况72

二、企业主要经济指标73

三、企业偿债能力分析73

四、企业盈利能力分析74

五、企业运营能力分析74

第八章2017-2022年中国发动机管理系统(ems)产业投资机会与风险分析76

第一节2017-2022年中国发动机管理系统(ems)产业投资环境分析76

第二节2017-2022年中国发动机管理系统(ems)产业投资机会分析80

一、发动机管理系统(ems)行业投资热点分析80

二、发动机管理系统(ems)行业投资潜力分析80

第三节2017-2022年中国发动机管理系统(ems)产业投资风险分析81

一、宏观经济风险81

二、政策风险分析82

三、市场风险分析83

四、技术风险分析83

图表目录：

图表1中国大力发展汽车零部件产业的相关政策法规7

图表2零部件系统的生产集中度8

图表3供应链协作关系10

图表4宏观经济因素图11

图表5微观经济因素图12

图表6动态发展机制12

图表7我国汽车零部件产业发展的主要历程13

图表8中国零部件企业研发能力调研结果(目标值为10)14

图表92013-2016年中国汽车产量统计17

图表102013-2016年中国汽车产量增长趋势图18

图表112013-2016年中国汽车销量统计18

图表122013-2016年中国汽车销量增长趋势图18

图表132013-2016年中国汽车零部件行业销售收入统计19

图表142013-2016年中国汽车零部件行业销售收入变化趋势图19

图表152015年中国各省区汽车零部件行业销售收入比较20

图表162016年中国各省区汽车零部件行业销售收入比较21

图表172013-2016年中国不同规模汽车零部件企业销售收入统计22

图表182016年中国不同规模的汽车零部件企业销售收入所占份额22

图表192013-2016年中国不同所有制汽车零部件企业销售收入统计22

图表202016年中国不同性质的汽车零部件企业销售收入所占份额23

图表212013-2016年中国汽车零部件行业利润总额统计23

图表222013-2016年中国汽车零部件行业利润变化趋势图24

图表232015年中国各省区汽车零部件行业利润总额比较24

图表242016年中国各省区汽车零部件行业利润总额比较25

图表252013-2016年中国不同规模汽车零部件企业利润总额统计26

图表262016年中国不同规模的汽车零部件企业利润总额所占份额26

图表272013-2016年中国不同所有制汽车零部件企业利润总额统计27

图表282016年中国不同性质的汽车零部件企业利润总额所占份额27

图表292013-2016年中国汽车零部件行业资产总额统计28

图表302013-2016年中国汽车零部件行业资产变化趋势图28

图表312015年中国各省区汽车零部件行业资产比较28

图表322016年中国各省区汽车零部件行业资产比较29

图表332013-2016年中国不同规模汽车零部件企业资产总额统计30

图表342016年中国不同规模的汽车零部件企业资产总额所占份额31

图表352013-2016年中国不同所有制汽车零部件企业资产总额统计31

图表362016年中国不同性质的汽车零部件企业资产总额所占份额31

图表372013-2016年中国汽车零部件行业成本费用利润率情况32

图表382016年中国各省区汽车零部件企业盈利能力比较32

图表392013-2016年中国汽车零部件行业毛利率情况33

图表402013-2016年中国不同规模汽车零部件企业销售毛利率34

图表412013-2016年中国不同性质汽车零部件企业销售毛利率34

图表422016年中国各省区汽车零部件企业销售毛利率比较34

图表432013-2016年中国汽车零部件行业销售利润率情况35

图表442016年中国各省区汽车零部件企业销售利润率比较36

图表452013-2016年中国汽车零部件行业资产利润率情况37

图表462016年中国各省区汽车零部件企业总资产利润率比较37

图表472013-2016年中国汽车零部件行业资产负债率情况38

图表482013-2016年中国不同规模汽车零部件企业偿债能力比较38

图表492013-2016年中国不同性质汽车零部件企业偿债能力比较39

图表502016年中国各省区汽车零部件企业偿债能力比较39

图表512013-2016年中国汽车零部件行业应收账款周转率情况40

图表522016年中国各省区汽车零部件企业应收账款周转率比较41

图表532013-2016年中国汽车零部件行业流动资产周转率情况42

图表542016年中国各省区汽车零部件企业流动资产周转率比较42

图表552013-2016年中国汽车零部件行业总资产周转率情况43

图表562016年中国各省区汽车零部件企业总资产周转率比较44

图表572013-2016年中国发动机管理系统销售额变化趋势图45

图表58中国ems厂商配套关系47

图表59中国发动机管理系统(ems)主要企业产能情况统计47

图表602017-2022年中国发动机管理系统销售额预测趋势图48

图表612013-2016年全球汽车传感器出货量增长趋势图50

图表622013-2016年全球汽车传感器市场规模增长趋势图50



图表632013-2016年中国乘用车产量统计51

图表642013-2016年中国乘用车产量增长趋势图52

图表652013-2016年中国各类型乘用车销量统计53

图表662013-2016年中国客车销量趋势图53

图表672013-2016年中国大型客车销量统计54

图表682013-2016年中国大型客车销量统计54

图表692013-2016年中国中型客车销量统计54

图表702013-2016年中国轻型客车销量统计55

图表712013-2016年中国货车各类型销售量统计55

图表722013-2016年中国货车销售量趋势图56

图表732017-2022年中国乘用车销量趋势预测56

图表742017-2022年中国客车整车销量预测图57

图表75北京德尔福万源发动机管理系统有限公司资产及负债统计61

图表76北京德尔福万源发动机管理系统有限公司收入及利润统计62

图表77北京德尔福万源发动机管理系统有限公司偿债能力统计62

图表78北京德尔福万源发动机管理系统有限公司盈利能力统计63

图表79北京德尔福万源发动机管理系统有限公司运营能力统计63

图表80电装(广州南沙)有限公司资产及负债统计64

图表81电装(广州南沙)有限公司收入及利润统计65

图表82电装(广州南沙)有限公司偿债能力统计65

图表83电装(广州南沙)有限公司盈利能力统计66

图表84电装(广州南沙)有限公司运营能力统计66

图表85联合汽车电子有限公司资产及负债统计67

图表86联合汽车电子有限公司收入及利润统计67

图表87联合汽车电子有限公司偿债能力统计68

图表88联合汽车电子有限公司盈利能力统计68

图表89联合汽车电子有限公司运营能力统计69

图表90马瑞利动力系统(上海)有限公司资产及负债统计70

图表91马瑞利动力系统(上海)有限公司收入及利润统计70

图表92马瑞利动力系统(上海)有限公司偿债能力统计71

图表93马瑞利动力系统(上海)有限公司盈利能力统计71

图表94马瑞利动力系统(上海)有限公司运营能力统计72

图表95重庆长安伟世通发动机控制系统有限公司资产及负债统计73

图表96重庆长安伟世通发动机控制系统有限公司收入及利润统计73

图表97重庆长安伟世通发动机控制系统有限公司偿债能力统计74

图表98重庆长安伟世通发动机控制系统有限公司盈利能力统计74

图表99重庆长安伟世通发动机控制系统有限公司运营能力统计74

图表100"十三五"时期中国经济社会发展主要指标77

图表101行业生命周期主要特征列表81

图表102中国发动机管理系统产品生命周期表81

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/285657.html>

### 三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

### 四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；  
行业资深专家公开发表的观点；  
对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；  
中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>  
中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>  
中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>  
中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>  
中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>  
中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>  
世界贸易组织 <https://www.wto.org>  
联合国统计司 <http://unstats.un.org>  
联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

## 五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（[www.icandata.com](http://www.icandata.com)）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业专业提供投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

### 研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

### 我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景；

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;  
服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;  
良好声誉 广泛知名度、满意度, 众多新老客户。